

Spurstangenschutz



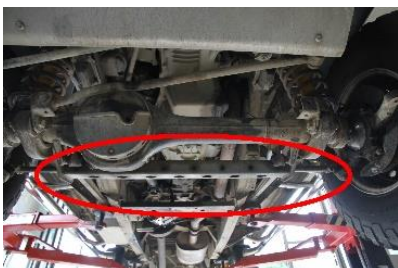
Eine der wenigen Schwachstellen beim LR Defender im Gelände ist die Spurstange. Diese ragt weit unter der Vorderachse hervor und ist ab Werk nicht geschützt. Zudem ist sie verhältnismässig schwach ausgelegt und verbiegt sich manchmal schon bei mässigem Bodenkontakt.



Da der Ländi ja hauptsächlich im Gelände gefahren wird, ist auch die Gefahr einer Beschädigung entsprechend gross. Allerdings sollte man sich zwischen einem Stabilisator und einem Spurstangenschutz entscheiden, denn beides ist problematisch und kann zur Beeinträchtigung der Verschränkung führen.



Da eine abgerissene oder verbogene Spurstange durch Stein, Fels oder einfach schweres, matschiges Terrain äusserst gefährlich werden kann, gehört dieser Schutz meines Erachtens schlicht und einfach zur Standardausrüstung eines Offroaders. Unterwegs kann so eine Spurstange fast nicht repariert werden. Deshalb gibt es auch Leute die eine Ersatzspurstange mitführen. Ich gehöre nicht zu diesen (wieder mehr Gewicht für mein Zebra).



Wie immer gibt es verschiedene Qualitäten. Mit rund 60 bis 90 EUR ist man dabei (oder allenfalls günstiger über e-bay). Z. B. über verschiedene Internet-Anbieter (<http://matzker.de>, <http://ex-tec.de/>, <http://trip-tec.de>). Wie immer sollte das Teil von hoher Qualität sein, auch wenn der Ländi dadurch optisch nicht besser aussieht, denn es geht hier um Sicherheit (z.B. 4 mm hochwertiges Stahlblech, feuerverzinkt).
