

# Unterfahrschutz

---



Ein Unterfahrschutz an der Frontseite des Autos gehört schlicht und einfach zur Standardausrüstung eines Offroaders. Ich meine hier nicht die „Zierschutzbleche“, die zwar vielfach gut aussehen, aber eben wenig nützen. Nein, der Unterfahrschutz muss massiv sein, damit er den auf ihn einwirkenden Kräften auch standhalten kann. Ebenso die Verankerung.



Im Handel gibt es fertige Produkte ab Stange für viele Fahrzeugtypen. Da industriell gefertigt sehen die meisten Produkte optisch gut aus. Ich nehme an, sie halten auch was sie versprechen. Aus Kostengründen habe ich mir allerdings eine einfache Aluminiumplatte (15 mm dick) einbauen lassen. Das kam wesentlich billiger und erfüllt den Zweck genauso gut.



Wichtig erscheint mir allerdings, dass die Befestigung mittels „Rundkopf-Schrauben“ erfolgt die auf dem Untergrund gleiten und nicht so einfach abgerissen werden können wie z.B. „Sechskant-Schrauben“ die eine Angriffsfläche für Steine und Felsen bieten.

Ich überlege mir, ob nicht auch ein Unterfahrschutz im Fahrzeug Heck Sinn machen würde, da ja auch die Hinterseite von steilen Böschungen betroffen ist.

Wer hat allenfalls Erfahrung damit?

---