

## Klarglas Headlights

---



Die von Hause aus gelieferten Abendlichter des Ländis (Defender) sind fast schon eine Zumutung. „Kerzenlicht“ wäre wohl der bessere Ausdruck. Bei beleuchteten Strassen ist das zwar nicht so wichtig, aber sobald die Umgebung nicht mehr so schön hell erleuchtet wird, fängt's an ungemütlich zu werden. Im Gelände oder über (unbeleuchtete) Pass Strassen wurde so mein Zebra zum allgemeinen Stau-Vehikel (Lampen waren übrigens korrekt eingestellt).

So habe ich mich entschlossen, da mal etwas Dampf zu machen. Leider ist der nachträgliche do-it-yourself Einbau von Xenon Lampen in der Schweiz verboten (warum weiss ich auch nicht ...) und über 55W/Birnen sind auch nicht erlaubt. So musste ich mich eben mit Lampen begnügen, die aufgrund ihrer Bauweise (Reflektor, Beschichtung) bessere Strahler Eigenschaften aufweisen.



Leider kann ich euch die Marke nicht mitteilen, da ich die Dinger an der Landrover Show 2008 in Billing (UK) am Markt gekauft habe. Sie waren aber trotz Sonderaktion nicht ganz billig und kosteten ca. 120 GBP (200 CHF) und waren damit in der gleichen Preisklasse wie ‚Hella‘. Aber über Internet gibt's sicher viele Anbieter (z:B. [www.paddockspares.com](http://www.paddockspares.com), oder [www.bearmach.com](http://www.bearmach.com) usw.). Achtung aber, dass ihr das richtige System erwischt (‚Continental Europe‘!, da in England Links-Verkehr herrscht und somit die einheimischen Reflektoren dort für uns falsch ‚gepolt‘ sind).



Mein Fazit mit den ausgewechselten Lampen ist zufriedenstellend. Ja, sicher, sie bringen was. Allerdings hätte ich mir etwas mehr gewünscht. Ich denke, so 30% mehr Licht ist jetzt vorhanden. Allerdings nach wie vor kein Vergleich mit Xenon Beleuchtung. Ich muss mich wohl mit dem Vorhandenen nun zufrieden geben und im allerschlimmsten Fall habe ich ja noch meine Zusatzscheinwerfer.