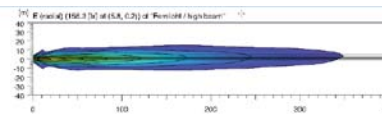


HELLA – Rallye 3003 Fernscheinwerfer



Die Rallye 3003 Fernscheinwerfer halten was der Name Hella verspricht. Solide Bauweise, gute Einbauanleitung einfache Handhabung und helles Licht, was insbesondere nachts im Offroad-Gelände unabdingbar ist. Nachteil: Die Dinger sind mit rund 25 cm Durchmesser nicht gerade klein und auch deren Luftwiderstand ist nicht zu unterschätzen. Dementsprechend ist gut zu überlegen, wo genau sie platziert werden sollen. Ein weiteres Feature sind die optional verwendbaren integrierten Positionslampen.

Wie ihr seht, habe ich für meine Offroad-Touren vier Lampen montiert, die ich aber gem. Strassenverkehrsverordnung vorschriftsgemäss auf max. zwei reduzieren kann. Und selbst da habe ich gehört, dass sich nun einige Kantone querstellen und eine vollständige Demontage verlangen. (Mich wundert, dass hier ausnahmsweise nicht auf Europa-kompatibilität gemacht wird). Wie auch immer. Die Lampen sind im Gelände wirklich gut zu gebrauchen. Bei normalen Strassen ist allerdings etwas Vorsicht geboten. Bei meinen Versuchen reflektierten die Verkehrstafeln das Licht so stark, dass ich geblendet wurde.



Bei der Montage habe ich versucht, möglichst Service freundlich vorzugehen. Die Scheinwerfer habe ich auf einer zusätzlichen Alu-Schiene untergebracht, so dass das gesamte Rack mit vier Schrauben abmontiert werden kann. Die Verkabelung habe ich über zwei spezielle (wasserdichte) 5-Pol Steckverbindungen zugeführt und auf der Rückseite sauber befestigt – auch um Wackelkontakten vorzubeugen.



Bezüglich Preis sind die Lampen in der CH recht teuer. Die besten Offerten lagen so um die CHF 178.--/Lampe + Porto und Verpackung (Stand Sommer 2008). Dagegen ist Deutschland (unseren Nachbarn sei Dank) doch um einiges günstiger. Über Internet habe ich sie für rund CHF 127/Stück brutto (EUR 85.--) bzw. ca. CHF 105 (netto MwSt-bereinigt) erhalten. Das ist doch immerhin 40% billiger. Da kann man nur sagen: 'Wann begreifen's die Schweizer endlich...'

