

## Silverstone Luftkompressor

---



Der Silverstone Luftkompressor ist ein italienisches Produkt mit dem ich bisher gute Erfahrungen gemacht habe. Einfach in der Handhabung; ohne jeden Schnick-Schnack. Allerdings kam er zugegebenermassen noch nicht sehr oft zum Einsatz (ca. 10x). Hat aber immer tadellos funktioniert, auch wenn das Aufpumpen der Pneu jeweils unendlich lang erscheint (ist aber üblich bei dieser Art Kompressor).



Das Gerät wird mit zwei Anschlussklemmen für die Batterie geliefert und zieht so um die 40 Ampère Strom (12V). Dies ist zuviel für einen normalen Stromanschluss wie Zigarettenanzünder etc. Ebenfalls ist das Anschlusskabel viel zu kurz für einen rundum Service. So habe ich einerseits neue Kabel mit einer akzeptablen Länge eingezogen und da die Batterien beim Ländi unter dem Fahrersitz versteckt sind (sehr mühsam) auch noch gleich einen 60Amp abgesicherten Stromanschluss gemacht. Für die Absicherung habe ich im Handel übliche Audio-Sicherungen und -Halter verwendet. Klappt tadellos. Aber Achtung: Die Kabel müssen einen entsprechenden Querschnitt haben. Überdies kann ich jetzt den potenten Stromanschluss auch noch anderweitig verwenden.



Ebenfalls habe ich zwei Sets von Verbindungsschläuchen dabei. Einmal ‚einfach‘ für die Schnelle und einmal ‚Spiralschlauch mit Manometer‘ für eine exaktere Füllung der Reifen. Zudem ist eine Ausblaspistole ebenfalls sehr nützlich, insbesondere wenn auf längeren Reisen mal der Luftfilter gereinigt werden muss. Der Druckaufbau im Spiralschlauch genügt für kurze Luftstösse die Staub und andere Ablagerungen vom Filter entfernen. Das spart Kosten und auch Gepäck.



Für das Gerät muss zwischen 210 und 300 EUR aufgeworfen werden und ist u.a. bei TopGear.it erhältlich.

<http://www.topgear.it/shop.php?act=show&sez=cat&val=40&title=compressori%20aria%2012v>